

SUBCOMISSIÓ MATERIALS I EQUIPAMENTS

18/03/2025

Armillas personals: s'estan distribuint les de talla 3 per USC. Aviat es començaran a distribuir les talles 1, 2 i 4.

Les fundes de Trànsit arribaran juntament amb les de recursos operatius.

S'ha comentat com es col·loca la nova armilla.

Investigació també disposarà de funda exterior.

A la intranet hi ha la informació del paquet balístic.

Reposició paquets balístics: es faran amb les noves armilles.

Fundes armes reglamentàries: licitació tramitada per dotar tothom d'una funda de cinturó i una de camal per finals d'any.

Ulleres pràctiques tir: les actuals més ajustades i més segures dificulten als que utilitzen ulleres per a la correcció de la vista. La possibilitat és adquirir ulleres de protecció més grans per fer servir sobre les pròpies.

Pràctiques de tir per a alliberats: tots/es els/les alliberats/des sindicals ja han fet les pràctiques de tir.

Uniformitat operadors Helix: segons ARL és determinar que requerien més roba. Demanen una jaqueta (Primaloft), com la de la unitat de muntanya. Aquesta de plomes no és ignífuga, requisit que es va demanar pels operadors.

Actualment, ja disposen de 4 capes que són suficients, no obstant es revisarà el confort tèrmic de la part inferior del cos (pantalons).

Els guants operatius no són tèrmics. No existeix al mercat un guant que compleixi les dues condicions. S'estudiarà la possibilitat d'un sota-guant.

Uniformitat d'estiu ARRO i BRIMO: no prevista fins a l'any 2026. Aquest any es preveu fer els GEI, granota i dues peces.

SPC, el Sindicat de Polícies per als polícies

Bailèn 82, 1r 2a

08009 Barcelona

T 933 040 500 F 933 181 862

spc@spc-me.cat



Uniformitat Trànsit: han de tenir les mateixes peces que USC. A mesura que arribin les noves reposicions s'aniran distribuint.

Uniformitat USC: se'ls dotarà d'un impermeable perquè són els únics que no disposen d'aquesta peça. Prevista per a finals de 2025.

Tots els uniformats d'USC es dotaran d'armilla reflectant i motxilla d'intervenció. Previst per a finals de 2025.

Manteniment motocicletes BMW: el contracte de manteniment acaba aquest 2025 i s'està treballant en el següent.

Cada regió policial disposa d'un manteniment propi. RPG, RPCT i RPMN funcionen força bé. La resta és on hi ha més problemes que ho fa RODI.

Els tres incidents més greus han estat el trencament de la cardan per un mal muntatge, unes pastilles de fre i un embragatge. Tots molt greus.

Vehicles APEN: s'estan transformant les furgonetes i està previst que arribin durant el mes d'abril.

Furgonetes Mercedes Citan: s'ha configurat el vehicle per transportar les pertinences dels presos (2 x 25 kg) a més de l'equipament ordinari d'USC.

Vehicles USC: s'han blindat les portes davanteres amb un blindatge per aguantar 9 mm. Millora per donar cobertura. S'identifiquen amb un gomet verd.

Vehicles ISPC: tenen pocs vehicles logotipats i estan pendents de rebre nous vehicles.

Vehicles ARRO: s'estan transformant. Divendres es van entregar 22 de 64.

Cada equip ARRO disposarà d'un vehicle d'intervenció tipus "pickup".

Vehicles no logotipats: se n'estan distribuint 129, aviat n'arribaran 330. Al territori aniran 50 i 15 per a comandaments.

Vehicles TRÀNSIT: la renovació dels primers Seat Tarraco (grocs) es farà amb Skoda Kodiak.

SPC, el Sindicat de Polícies per als policies

Bailèn 82, 1r 2a

08009 Barcelona

T 933 040 500 F 933 181 862

spc@spc-me.cat



COMUNICAT Núm. 09/2025

Aquest any es renovaran 20 (grogues), a principis de l'any 2026. I 25 i 15 més durant l'any.

Previsió de 12 vehicles no logotipats Espiell.

Vehicles amb lectors matrícules: no acaba de funcionar.

Arribaran 6 vehicles amb càmera AXON Fleet 3 incorporades al vehicle, que també és lectora de plaques de matrícula.

Airbags per a motoristes: s'està valorant el mateix airbag que el de la Guàrdia Civil, que té un sistema electrònic que s'instal·la a la motocicleta i s'ha de sincronitzar. S'ha activat en alguns casos, sense cap caiguda.

L'airbag està dissenyat per circular en motocicleta, quan es fan altres tasques policials (regulació, assistència, etc.), al circular novament s'ha activat.

Els airbags tenen 3 configuracions de conducció. S'ha demanat redissenyar una nova que contempli les altres tasques policials.

Els airbags disposen d'una caixa negra.

CGMO – CSUTEC: algunes licitacions que es portaven des de la CGMO es traslladaran a la CSUTEC. Hi haurà un interlocutor amb la CGMO per ser més àgils.

S'ha començat amb la licitació de les proves de drogues "drogotest".

SPC, el Sindicat de Polícies per als polícies

Bailèn 82, 1r 2a

08009 Barcelona

T 933 040 500 F 933 181 862

spc@spc-me.cat

