

REUNIÓ AMB LA COMISSARIA GENERAL DE MOBILITAT, SAUC, 06/03/2026

Des de l'SPC us trasludem els principals punts tractats a la reunió mantinguda amb la Comissaria General de Mobilitat.

URIVI – Unitat Regional d'Investigació Viària

Actualment, no hi ha cap novetat respecte a la creació d'aquesta unitat i, de moment, la situació continua igual.

S'ha traslladat la preocupació per la constant pèrdua d'especialistes altament formats i la baixa motivació dels nous agents per incorporar-se a aquesta especialitat, tal com s'ha evidenciat en l'últim concurs.

Aquesta situació està provocant que alguns escamots només disposin d'un únic efectiu per fer tasques d'investigació d'accidents, amb tot el que això comporta en l'àmbit operatiu i de càrrega de treball.

També s'ha expressat la preocupació sobre l'impacte que pot tenir la futura RLT tant en aquesta unitat com en la resta d'efectius de l'especialitat de Trànsit.

Manca d'efectius i reducció d'escamots

Malgrat la incorporació d'efectius procedents de l'últim concurs, la manca d'agents continua sent evident.

Aquest dèficit és conseqüència de diversos factors:

- Anys sense convocatòries suficients.
- Agents que abandonen l'especialitat.
- Jubilacions.

A causa d'aquesta situació, en alguns sectors s'han suprimit escamots, redistribuint els efectius entre els equips restants per poder garantir el servei.

Tot i que no s'han facilitat dades concretes, es reconeix que l'especialitat de Trànsit és una de les que presenta una mitjana d'edat més elevada dins del cos.

SPC, el Sindicat de Polícies per als polícies

Bailèn 82, 1r 2a

08009 Barcelona

T 933 040 500 F 933 181 862

spc@spc-me.cat



COMUNICAT Núm. 10/2026

Concurs Trànsit 2026

Actualment, encara no es disposa de cap cronograma del concurs.

Tampoc hi ha informació concreta sobre:

- Com i on es realitzaran les pràctiques de motocicleta.
- Quan s'incorporaran els agents en pràctiques.

Des de l'SPC hem demanat evitar la incorporació d'efectius durant el mes d'agost, amb l'objectiu de no repetir els problemes que es van produir en el concurs anterior.

Des de la CGMO també s'ha sol·licitat que la fase selectiva sigui similar a la resta d'especialitats i no es limiti únicament a una sola prova.

Formació

S'ha insistit en la necessitat de fer més cursos d'especialització en Trànsit, ja que l'especialitat està sotmesa a constants canvis normatius, tecnològics i legislatius.

Tot i que aquestes formacions estan previstes dins del PAF (Pla d'Activitats Formatives), sovint no s'acaben executant completament.

Davant d'aquesta situació, hem demanat aprofitar els brífings per suplir parcialment la manca de formació.

També s'està estudiant la possibilitat de realitzar brífings formatius en línia.

Parc mòbil

La manca de vehicles i motocicletes s'haurà de traslladar a la CSUTEC.

S'ha reconegut que aquesta situació afectarà els serveis previstos durant aquest any, que s'hauran de realitzar amb els vehicles disponibles actualment.

També s'ha tornat a comentar la incidència recurrent del panell dels nous vehicles Skoda Karoq, qüestió que ja s'ha traslladat a la CSUTEC i de la qual són coneixedors.

Recursos materials

Equipament informàtic

- Actualització dels programes per adaptar-los a les necessitats actuals.
- El programa de tramitació encara no permet la visualització completa en pantalla.

SPC, el Sindicat de Polícies per als polícies

Bailèn 82, 1r 2a

08009 Barcelona

T 933 040 500 F 933 181 862

spc@spc-me.cat

Tauletes

- Necessitat de dispositius més funcionals que permetin incorporar noves tecnologies.
- Possibilitat de tramitar documentació digitalment, introduir dades a Atenea i accedir a bases de dades.

Fundes evidencials

- Sol·licitades al SCT.

Paranys

- El juny de 2025 es van distribuir 230 unitats.
- Està previst que al març arribin 50 unitats més.

Electra

- La renovació s'ha endarrerit per diferents validacions i instal·lacions.
- A finals de 2026 està previst disposar de 20 MRC, 7 amb trípod i 12 TUCAM + 2.

Airbags

- Es descarta el model mecànic i s'aposta pel model electrònic.
- Durant 6 mesos s'han provat en dues ART i s'han traslladat les conclusions a la CSUTEC.

Retirada de vehicles a la via

- S'ha demanat revisar els serveis que es poden realitzar per evitar vehicles abandonats a les vies.
- S'està treballant amb el SCT per trobar una solució.

Programa URANIA

- No totes les ART disposen de la versió actualitzada.
- És una eina útil per controlar el parc mòbil, els materials i EPI, i les seves necessitats de renovació o revisió.

SPC, el Sindicat de Polícies per als policies

Bailèn 82, 1r 2a

08009 Barcelona

T 933 040 500 F 933 181 862

spc@spc-me.cat



COMUNICAT Núm. 10/2026



INFORMA

@SPC_MOSSOS_PL 
FACEBOOK.COM/SINDICAT.SPC 
WWW.SPC-ME.CAT

Des de l'SPC continuarem treballant per traslladar totes aquestes mancances i problemàtiques als responsables de la Comissaria General de Mobilitat, amb l'objectiu de millorar les condicions de treball dels efectius de l'especialitat de Trànsit.

Considerem prioritari abordar urgentment la manca estructural d'efectius, garantir una formació continuada adequada, millorar els recursos materials i actualitzar els equips tecnològics necessaris per desenvolupar el servei amb seguretat i eficàcia.

L'SPC continuarà fent seguiment de totes aquestes qüestions i exigint solucions reals que permetin dignificar i reforçar l'especialitat de Trànsit.

SPC, el Sindicat de Polícies per als policies

Bailèn 82, 1r 2a

08009 Barcelona

T 933 040 500 F 933 181 862

spc@spc-me.cat



COMUNICAT Núm. 10/2026